

---

## Smart Capital Region

---

En partenariat avec Swisscom, La Poste, les CFF, BKW, BLS, EWB, l'AIB, Groupe E, le groupe BERNEXPO, l'ICT Cluster et l'Union postale universelle, la Région capitale suisse a décidé de réaliser une *smart region*, une région intelligente. Elle entend ainsi offrir à sa population une qualité de vie optimale tout en préservant les ressources grâce à l'interconnexion intelligente des infrastructures (transport, énergie, communication). Avec la mise en œuvre progressive des projets prévus (par ex. électromobilité ou quartiers/sites à énergie positive), la Région capitale suisse devient progressivement une région capitale intelligente au caractère exemplaire.



### 1 Idée directrice

Siège des entreprises d'infrastructures nationales, la Région capitale suisse présente la concentration la plus élevée de Suisse de ce type d'entreprises au rayonnement national et suprarégional. Elle offre également une proximité particulière avec les autorités des trois niveaux étatiques, et notamment avec les autorités de régulation fédérales.

Ces avantages constituent un environnement particulièrement propice au développement de projets innovants communs (p. ex. électromobilité) et permettent de tirer les enseignements qui s'imposent en matière de conditions générales politiques et économiques. Il s'agit notamment de définir aux niveaux communal, cantonal et fédéral les conditions juridiques et politiques qui permettraient de contribuer à la mise en œuvre de solutions intelligentes.

Les cantons, régions et villes de la Région capitale suisse se sont associés à des entreprises d'infrastructures nationales et régionales (Swisscom, La Poste, les CFF, BLS, BKW, Groupe E, EWB, l'AIB, le groupe BERNEXPO, l'ICT Cluster et l'Union postale universelle) en vue de mettre en place progressivement une région capitale intelligente. L'initiative vise à appliquer les principes de la *smart city* (ville intelligente) aux villes, agglomérations et espaces ruraux de la Région capitale suisse.

---

### Qu'est-ce qu'une ville/région intelligente ?

Une ville intelligente maximise la qualité de vie de sa population et minimise sa consommation de ressources naturelles en privilégiant à tous les niveaux (immeuble, quartier, ville) une interaction rationnelle entre les différents systèmes d'infrastructure existants (transport, énergie, communication). A l'avenir, les réseaux pourraient stocker, transporter ou échanger de l'énergie et gérer l'approvisionnement en fonction des besoins des consommateurs (*smart grid*, réseau intelligent). Les bâtiments intelligents contrôleront et optimiseront la consommation électrique en fonction de la disponibilité de l'électricité (*smart building*, bâtiment intelligent). Les véhicules électriques pourront être rechargés lors des pics de production de courant et ainsi stocker l'électricité excédentaire (*smart mobility*, mobilité intelligente). A la différence de la ville intelligente, la région intelligente a pour ambition de rendre plus intelligent un réseau de villes et d'espaces ruraux en tant que système global.

## 2 Vision commune des partenaires au projet

La Région capitale suisse fait partie des pionniers en matière de création de région intelligente. Dans ce contexte, les entreprises d'infrastructures importantes collaborent avec les pouvoirs publics. Les partenariats et échanges d'informations efficaces ainsi que les conditions juridiques et politiques optimales permettent de développer des prestations et applications innovantes. De nouvelles opportunités s'ouvrent ainsi sur le marché aux entreprises impliquées, instaurant un climat propice à l'innovation, dont profitent aussi d'autres entreprises (par ex. les sous-traitants). Une région intelligente à caractère exemplaire prend ainsi forme grâce à la réalisation progressive de projets clés communs et au dialogue mis en place entre l'économie et la politique.

## 3 Projets clés

Les partenaires du projet se sont mis d'accord sur deux projets clés :

**Electromobilité :** le projet « Electromobilité » vise à examiner comment la Région capitale suisse peut développer un système d'autopartage électrique (E-Car-Sharing) efficace doté d'une infrastructure de recharge couvrant l'intégralité de son territoire. Les conditions générales pour la mise en place d'un tel système sont actuellement examinées en collaboration avec les villes.

**Quartiers/sites à énergie positive :** ce projet clé a pour objectif de réaliser plusieurs quartiers à énergie positive à titre de projets pilotes et de projets phares. Ces quartiers devraient produire sur l'année plus d'énergie qu'ils n'en consomment et devenir des références en termes de quartiers intelligents grâce à des applications technologiques intelligentes. Tous les services cantonaux de l'énergie de la Région capitale suisse travaillent à ce projet en collaboration avec BKW, ewb, La Poste, Swisscom, l'AIB et Losinger Marazzi ainsi que les communes, les hautes écoles spécialisées, les organisations de cluster et l'Office fédéral de l'énergie. Un guide destiné aux régions, communes et investisseurs intéressés est en cours d'élaboration. La faisabilité de cette approche innovante a pu être prouvée dans un premier quartier de la commune d'Ittigen (BE), à l'occasion d'un concours de projets.

## 4 Perspectives

Les partenaires du projet vont approfondir et concrétiser ensemble les deux projets clés. Un groupe de pilotage réunissant ces mêmes partenaires assure la coordination des projets, recueil de nouvelles impulsions et exploite une plateforme d'échange entre les entreprises d'infrastructures et les pouvoirs publics. Les partenaires du projet peuvent à tout moment lancer de nouveaux projets clés. Les discussions portent actuellement sur une plateforme de signalement de dommages causés aux infrastructures, sur des plateformes de mobilité ou sur l'amélioration de la mobilité des clients et des collaborateurs.